

Ich denke, dass insbesondere die Wege und der Verkehr des Neubaugebiets (Gert -Markus Straße, die Ecke an der Pulvermühle - hier fahren die Kinder nach Eppendorf mit dem Rad...) und die Verbindung zwischen Anni- Glissmann- Brücke und Borsteller Chaussee (also der Brödermannsweg) dringend überdacht und überarbeitet werden MÜSSEN.

Außerdem würde ich mir einen befestigten und beleuchteten Weg von dem Kreisel der Gert-Markus-Straße durch die Kleingärten nach Eppendorf wünschen.

Die meisten hier fahren übrigens zum Einkaufen zum Edeka an der Osterfeldstraße...das ist doch nicht im Sinne des Erfinders...

Mit dem HVV fangen wir garnicht erst an. Die Probleme sind bekannt...

Ach ja, wenn Fahrwege geplant werden: Sehr viele am Tarpenbeker Ufer haben breite Lastenräder! Teils mit E Motor oder ohne...also wären breite Wege gut!